

De las fortificaciones de este puerto unas tienen por objeto la defensa de su entrada, otras las del surgidero y otras la internación para los ríos de Valdivia y Tornagalecnes: de la primera clase son los castillos de Amargos y Niebla y la batería de San Carlos, de la segunda es el del Corral y de la tercera el fuerte de San Pedro en Mancera.

(Juan Garland, 1768).

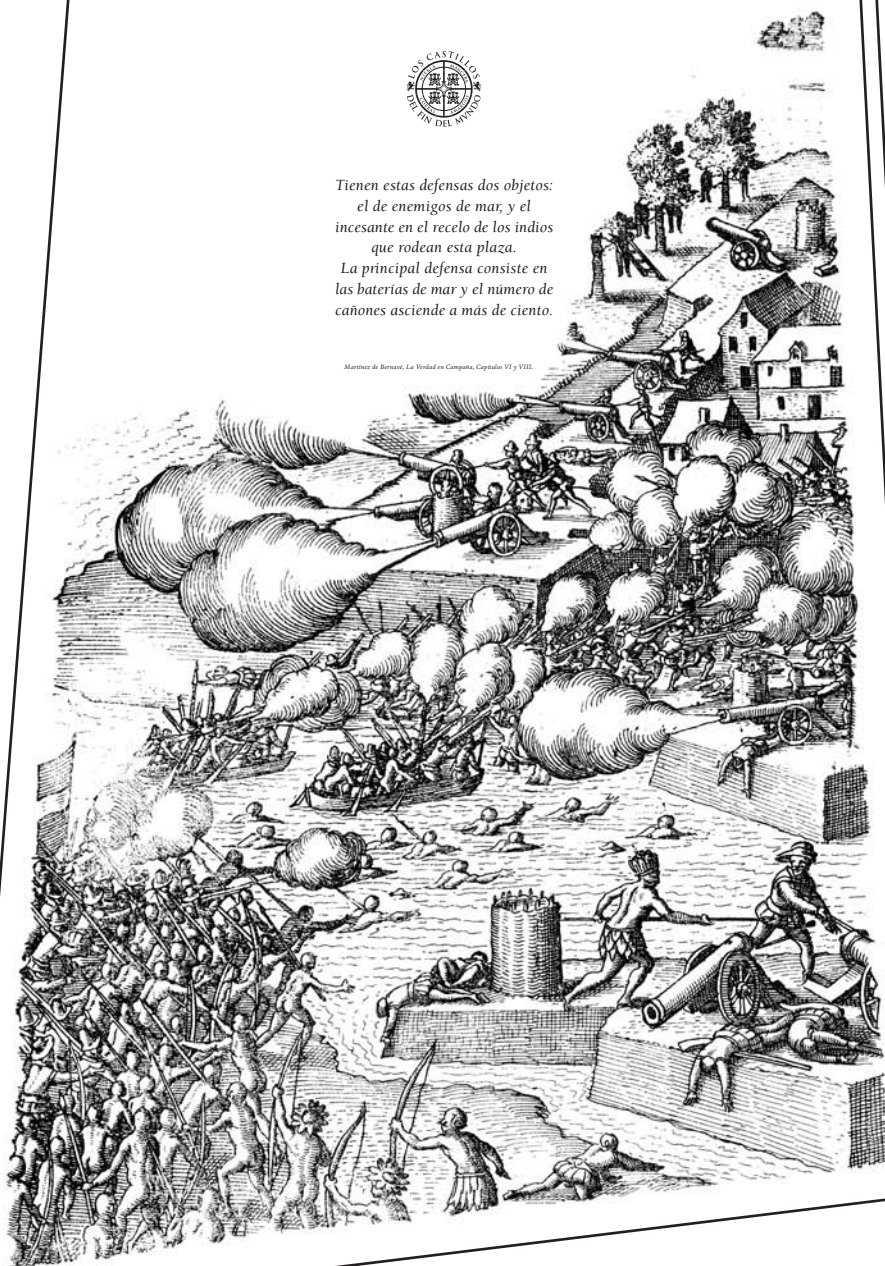
EL ANTEMURAL DEL PACÍFICO SUR



Tienen estas defensas dos objetos:
el de enemigos de mar, y el
incesante en el recelo de los indios
que rodean esta plaza.

La principal defensa consiste en
las baterías de mar y el número de
cañones asciende a más de ciento.

Maestros de Barro, La Verdad en Campaña, Capítulos VI y VIII.



LA ESTRATEGIA DE LOS CASTILLOS

Toledo planificó el sistema defensivo en 1645, con 4 fortalezas dispuestas en torno a la boca del río: Niebla, que cruzaba sus fuegos con Amargos por lo más angosto; Corral defendía el puerto mismo y Mancera la entrada de los ríos.

ATAQUE DE NAVES ENEMIGAS:

- 1.1. El vigila de Moron Gonzalo alerta con un disparo del cañon, desmoronando los preparativos de defensa en todas direcciones las fortalezas.
- 1.2. La nave cae entre par la ribera sur, sin profundidad, expuestos a las baterias de San Carlos y del Barrio y luego, a los fuegos cruzados de Niles y Arango.
- 1.3. Si Grogna presur, segun bija la artilleria de Niles y Arango quedaba bajo el fuego de las dos baterias de Churumayo.
- 1.4. Travesada esta ultima punta, quedaba directamente bajo el fuego de las baterias del Castillo de Corral y de la baterias del Bolson, y todavia al alcance de Niles.
- 1.5. Si sorbata este obstaculo, enfrentaba los cañones de Mancera, una bateria de Niles y la baterias de San Carlos, Santa Rosa, a la entrada de la Ensenada de San Juan.
- 1.6. Ya el mismo alcance a pesar hacia Nevada, desde sopor todavia el cañonero de la Fuerte de Baidas, en la parte posterior de Mancera, y de la baterias de Carabineros, en la punta de Isla Moron y sobre la boca del Niles y del Pto. entre Niles y Arango.
- 1.7. Ya en el R. y sobre, quedaba la baterias de Isla Moron, la ultima cruz del no irase de llegar a la ciudad, o de San Carlos Ramon, que protegia el tramo final del R. y Arango.

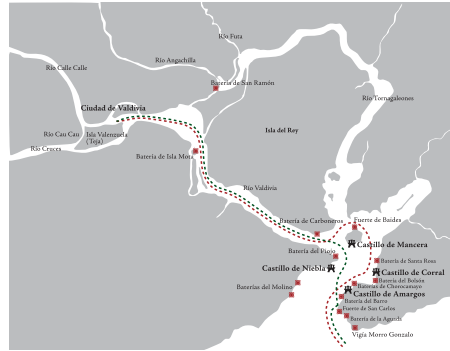
2 INGRESO DE NAVES
AMIGAS:

- 2.1. Alerta del disparo del vigia de Morro Gonzalo.
- 2.2. La nave, para evitar ser arrastrada por la corriente del río y encallar en los bajos de la costa de Niebla, debe buscar la mayor profundidad de la costa junto a San Carlos y antes de Amargos y fondear ahí.
- 2.3. Se daba aviso al Gobernador, con indicación de los motivos y fines para entrar a Valdivia.
- 2.4. Obtenido el consentimiento, la nave pasaba entre Amargos y Niebla para llegar al puerto.

3 DESEMBARCO Y ATAQUE POR TIERRA:

Había sólo dos playas para desembarcos, anteriores a los primeros puestos fortificados.

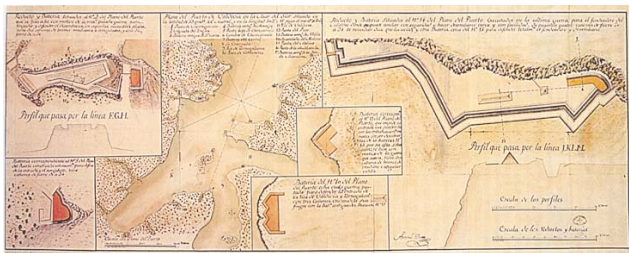
- 3.1. En la riba norte, descontando la Playa de Niebla o Grande que estaba protegida por su Castillo, solo tenía buen acceso y condiciones de fondo la playa de El Molino, bastante alejada de Niebla. La defendían dos puestos artillados.
- 3.2. En la ribera sur, solo había la Aguada del Inglés, protegida por una batería muy cercana al fuerte de San Carlos.
- 3.3. En ambos casos, los montes muy escarpados, cubiertos de selva espesa y atravesados de quebradas profundas y cursos de agua—eran una barrera natural que impedía el paso. Los puestos se comunicaban por vía acuática; los senderos, además de estrechos y difíciles, contaban con puentes portátiles que podían ser retirados en caso de desembarcos.

Puerto de Valdivia ■ Ataque de naves Enemigas ■ Ingreso de Naves Amigas

Puerto de Valdivia
José Antonio Birri, 1764, Servicio Geográfico del Ejército, Madrid, España

LAS DEFENSAS AUXILIARES

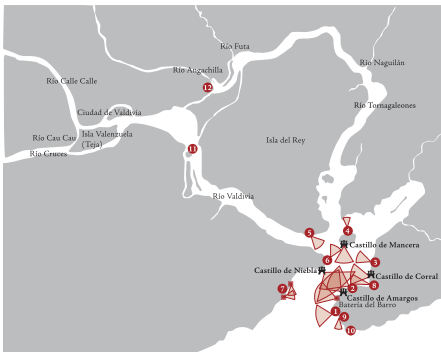
A lo largo del siglo 18 (esperando ataques que nunca ocurrieron), sucesivos ingenieros modifican los castillos de Niebla, Corral y Mancera, y crean nuevas baterías.



Puerto de Valdivia, nuevas baterías
Antonio Díaz, 1785; Archivo General de Indias, Sevilla, España.



Calen Bayoneta
Ilustración de un antiguo manual de entrenamiento de mosqueteros
sin fecha; colección particular Mario Castro, Santiago.



1. Fuerte de San Carlos (1768)

Proyectado en 1762 por José Antonio Birt en un islote al sur de Amargos, lo termina Garland. Dotación: 6 cañones y 19 hombres.

2. Fuerte de Chorocamayo (1779)

Construido con taludes y parapetos de mampostería por Antonio Duce a 100 m de altura, entre Corral y Amargos. Dotación: 9 cañones; 4 más en una batería baja.

3. Bateria de Santa Rosa

Ubicada cerca de la boca de la Ensenada de San Juan y frente a Mancera, cuidaba la Ensenada y el Río Tornagaleones.

4. Fuerte de Baides

En la punta oriental de Mancera —con muros de canchagua y puente levadizo—, resguardaba los ríos Tornagaleones y Valdivia. Dotación: según Rosales, 30 infantes y 6 piezas de artillería.

5. Bateria de Carboneros (1785)

En la punta de la isla del Rey, protegiendo la boca del río Valdivia y en un banco de concagua casi al nivel del río, proyectada posiblemente por Antonio Duce, con 2 cañones.

6. Bateria del Piojo o de la Cruz (1785)

En la Punta del Piojo, próxima a la Punta de Niebla; defendía el tránsito hacia el río Valdivia y la playa homónima, con dos cañones.

7. Baterías del Molino (1779)

En el extremo sur de la caleta de El Molino, con foso, parapetos y 4 cañones, según proyecto de Duce; en 1794 se levantó una batería en la punta norte de El Molino, con dos cañones de tiro rasante. Ambas protegían la caleta de posibles desembarcos.

8. Bateria del Bolsón (1762)

José Antonio Birt construye esta batería de tiro rasante en el fondo del surgidero de Corral (hoy Corral Bajo). En 1768-69, Garland la mejora y dota de 9 cañones.

9. Bateria de la Aguada del Inglés (1779)

A unos tres kilómetros al O de San Carlos en una caleta de desembarco, sobre un promontorio y un semi-islote accesible durante la bajamar, Antonio Duce levantó una batería y cuartel en el promontorio y una batería de tiro rasante en el islote; tenía 3 cañones.

10. Morro Gonzalo (desde el siglo 17)

En la punta del mismo nombre, donde la costa declina hacia el SO, se instaló un puesto de vigía, con un cañón pequeño.

11. Batería de Isla Mota (1763)

En una curva del río, cercana a la ciudad y frente a la Isla del Rey,

12. Bateria de San Ramón

Sobre el Río Tornagaleones, frente a la desembocadura del Angachilla.

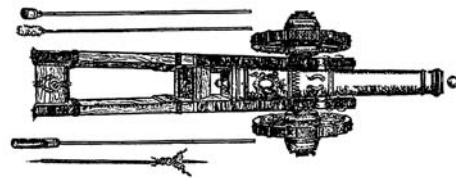




CAÑONES

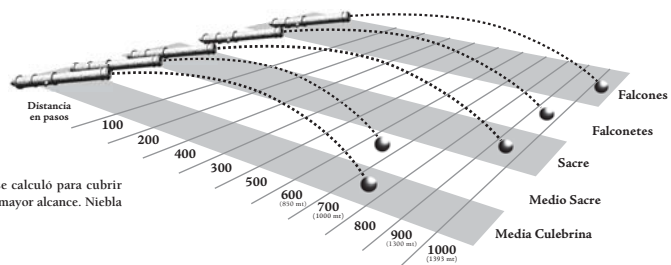
En el siglo 17, bajo el nombre genérico de *culebrinas*, se agrupan diversos tipos; entre otros: *falcones*, *falconetes*, *sacres*, *medios sacres* y *medias culebrinas*; sus proyectiles tenían entre 0,7 y 10 kilos de peso, con un alcance de 850 a 1.500 metros. Los *cañones* (*cañón*, *medio*, *cuarto* y *octavo de cañón*) tenían proyectiles de 2,5 a 19 kilos.

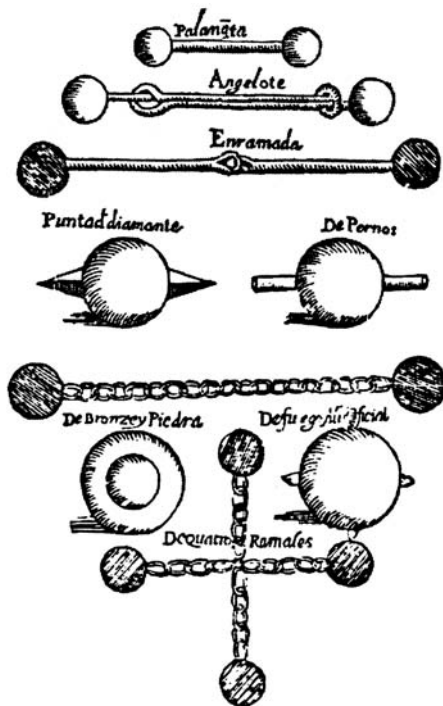
En el siglo 18, la artillería se normaliza y ordena según el peso de la munición expresado en libras; de ahí sus nombres: de a 24 libras, de a 12, de a 8, de a 4.



ALCANCE

La artillería de los castillos y baterías se calculó para cubrir hasta el centro de la bahía, aunque tenía mayor alcance. Niebla podía cruzar la bahía con sus tiros.





PELOTERÍA O BALERÍO

Fueron fabricados en piedra, hierro y bronce. Además de la bala sólida, los hubo explosivos, como las bombas y granadas, proyectiles huecos, rellenos de pólvora.

Las enramadas, palanquetas y encadenadas, eran dos balas -o sus mitades unidas por una cadena o una barra-, usadas para destruir la arboladura y el cordaje de las naves, inmovilizándolas y exponiéndolas a la bala roja. Era ésta una bala sólida calentada en hornos hasta el rojo vivo o rojo cerezo, que provocaba el incendio de las maderas, cordajes y velámenes. Cada castillo de la bahía tenía horno; el de Niebla conserva dos.



LA PÓLVORA

Provenia de Nueva España (Colombia y Venezuela), de Quito y Perú, aunque en el siglo XVIII empezará a producirse en Chile.